⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑩特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭60—9585

⑤ Int. Cl. 4B 23 K 9/20

識別記号

庁内整理番号 7727-4E 砂公開 昭和60年(1985)1月18日

発明の数 1 審査請求 有

(全 6 頁)

図溶接ロボットのガン取付構造

②特

類 昭58-117433

20出

願 昭58(1983)6月29日

⑫発 明 者 髙尾博之

池田市旭ケ丘2-9-7

⑪出 願 人 髙尾金属工業株式会社

滋賀県甲賀郡土山町大字南土山

乙41番地

個代 理 人 弁理士 中谷武嗣

明 細 書

1. 発明の名称

溶接ロボットのガン取付構造

- 2. 特許請求の範囲
- 1. アーム 2 先端部に、スタッド材 8 を保持しつつ被溶接体29に溶接するガン 6 を、溶接方向に往復動自在に取付け、溶接前の前進加圧及び溶接後の後退離間を該ガン 6 の往復動にて行なうように構成されたことを特徴とする溶接ロボットのガン取付構造。
- 3. 発明の詳細な説明

本発明は、溶接ロボットのガン取付構造に関す る。

従来の溶接ロボットのアーム部の一例を第1図に示す。同図において、多関節型のアームaは先端に方向決め部bを有し、この方向決め部bに、スタッド材を保持しつつ該スタッド材を被溶接体に溶接するガンcがし字状の支持部材 d にて取付けられる。ところが、このガンc は方向決め部bに対して固定状態に取付けられており、このため、

被溶接体への溶接位置の変更にあたって、例えば、 複数の溶接位置がロボットに対して一定関係にあって多関節アーム a の複雑な動きを必関節ないる。 場合であっても、位置変更の都度多関節ない。 を仮想線の如く動作させて該アーム a によさないないが、溶接部に対する加圧・間間があった。即ちんばならず、溶接速度の点で間段があった。即する。 と較的単純な位置変更の度に大きなげを行るのでは、溶接速度を向上できないばかりか、多関節アーム a の複雑な姿勢制御にも困難を要する。

本発明はこのような従来の問題点を解消するもので、簡単な構造でありながら、ガンの溶接部に対する溶接前の加圧及び溶接後の逃げが多関節アームの複雑な動きを要することなく迅速に行なうことができ、溶接速度を向上できる溶接ロボットのガン取付構造を提供することを目的とする。

そこで、本発明の特徴とするところは、アーム 先婚部に、スタッド材を保持しつつ被溶接体に溶 接するガンを、溶接方向に往復動自在に取付け、

特開昭60-9585(2)

溶接前の前進加圧及び溶接後の後退離間を抜ガン の往復動にて行なうように構成された点にある。

以下、実施例を示す図面に基づいて本発明を詳説する。

第2図は本発明の一実施例を示す溶接ロボットの全体外観図である。同図において、1は基体、2は第1アーム3と第2アーム4と方向決め部5から成る多関節型のアームで、第1アーム3において基体1に連結され、夫々の連結点01,02,03及び軸心X1,X2,X3を作用中心として仮想は7に分がである方向決め部5に取付けられてアーム2先端部である方向決め部5に取付けられてアーム2先端部である方向決め部5に取付けられてあって第3図に示すようなスクッド材8を保持しつつ該スクッド材8を被溶接体にクッドが8を保持する。また、このガン6は軸心X3方向即ち溶接方向に往復動自在として支持部材7に支持されている。

このガン 6 の取付構造を第 4 図と第 5 図と第 6 図を用いて具体的に説明する。ガン 6 の本体部 9 前後端には板状の保持具10, 10が対向して固設さ れ、この保持具10、10間に、L字状支持部材7の 軸心X3方向に沿う取付片11の両側にピス12等の間 着具にて取付けられた2個の案内部材13.13の貫 通孔14を排通する2本の丸棒状のスライドバー15. 15が架設されている。16はスライドバー15固定用 のビスである。上記案内部材13は取付片11の先端 寄りに取付けられると共に、その長さはガン6が 軸心X3方向に所定量移動できるように設定されて いる。そして、本体部9後端側の保持具10にはエ アシリング17がスライドパー15、15の間に位置し て軸心X3と平行に取付けられ、ピストンロッド18 先端が支持部材7に螺合してナット32により固定 されている。19はシリング17取付用のナット、20 は前端側の保持具10の先端に後方に向かってビス 21にて取付けられたカバー部材、22, 22は保持具 10,10の左右両側にピス23・・・にて取付けられ た側板である。

しかして、スタッド材 8 · · · は供給管路24からガン 6 内に供給され、本体部 9 内のエアシリング25の動作によってそのピストンロッド26により

1個づつ简状部27の先端閉口部28に供給され保持 される。そして、多関節アーム2の動作によって ガン6が被溶接体29の溶接部から所定距離の離間 位置に至り、その後の溶接部に対する前進加圧及 び溶接後の後退離間はエアシリング17の動作によ り行なわれる。即ち、エアシリング17が矢印B方 向に動作すれば、スタッド材8を保持したガン6 は仮摂線で示す如く前進してスタッド材8を被溶 接体29の溶接位置に所定圧力で加圧してスタッド 溶接を行ない、エアシリング17が矢印C方向に動 作すれば実線位置まで後退して溶接後の逃げが行 なわれ、同時に次のスタッド材 8 が简状部27の先 端開口部28に供給保持される。そして次の溶接位 置への変更は、第1アーム3と第2アーム4及び 方向決め部5から成る多関節アーム2の姿勢を一 定のままで該アーム2を揺動乃至移動して行なわ れ、その後は上述と同様エアシリンダ17の動作に てガン6の溶接部に対する前進加圧と後退離間が 行なわれる。

このようにして、スタッド材 8・・・が第7図

に示す如く順次被溶接体29にスタッド溶接されるのであり、その位置変更においてガン6の溶接部に対する加圧と逃げが第8図に示す如くガン6自体の往復動にて行なわれるため、大きな多関節アーム2の姿勢を変更する必要がなく、従ってロボットの溶接速度を速くすることができる。

なお、エアシリング17、25は相対的に連動すべく図外の制御装置にて制御される。また、第4図中30は被溶接体29にスタッド材8が直交方向に当接したかどうか等の信号を送る制御用のケーブル、31は溶接用のケーブルである。そして、本実施例に例示した溶接ロボットにより第3図のようなスタッド材8が車の床等にスタッド溶接され、該スタッド材8・・・には種々の係合部材が係合いは、カーペットの取付けに用いられたり、あるいは流を有する配線用保持具の係止用として用いられる

本発明は以上群述した構成にて所期目的を有効 達成した。即ち、アーム2先端部に、スタッド材 8を保持しつつ被溶接体29に溶接するガン6を、 溶接方向に往復動自在に取付け、溶接前の前進加 正及び溶接後の後退離間を該ガン6の往復動にて 行なうように構成されたから、スクッド材 8 のの 接に際して大きなアーム 2 の姿勢は一定状態 まで良く、該アーム 2 の複雑な動きが不要となった がで良く、該アーム 2 の複雑な動きが不要となった。 まで比較的小かと6 の往復動の海接を み、従って溶接速度を向上できると共に刺の溶接 場に行なえる。また、被溶接体29の複似にある場合 等には、ガン6 の位置変更がアーム 2 を一定姿勢 のまま移動するだけで簡単かつ迅速に行なうこと ができる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は従来例を示すアーム部の側面図、第2 図は本発明の一実施例を示す溶接ロボットの側面 図、第3図はスクッド材の断面図、第4図はガン 部の拡大断面図、第5図は第4図におけるA-A 矢視断面図、第6図は同正面図、第7図は第4図 の動作位置を示す断面図、第8図は動作状態を示 すアーム部の側面図である。 特開昭60-9585 (3)

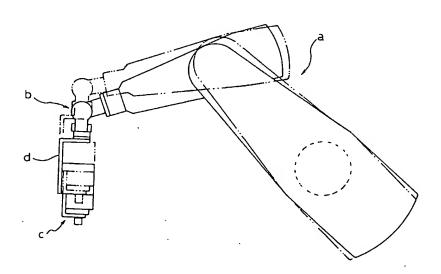
2···アーム、6···ガン、8···スタッド材、29···被溶接体。

特 許 出 願 人 商尾金属工業株式会社

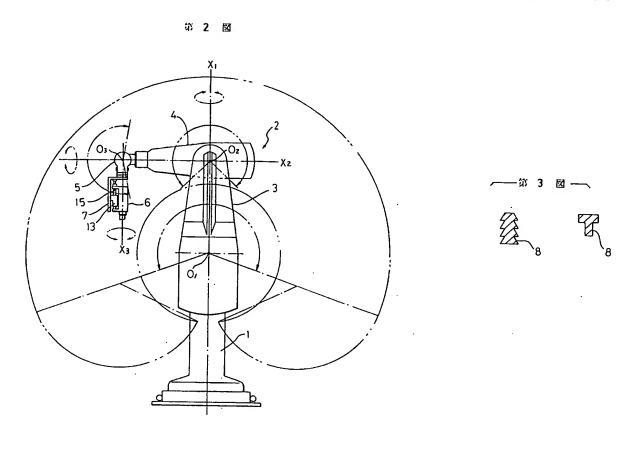
代理人 弁理士 中谷武

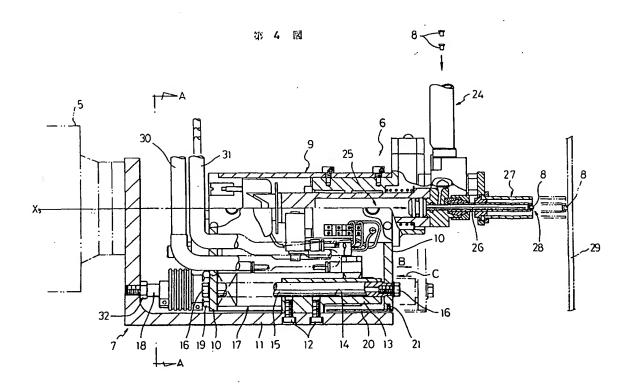


第 1 図

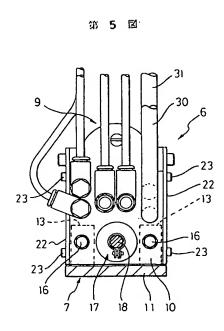


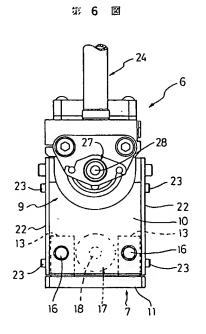
特開昭60-9585 (4)

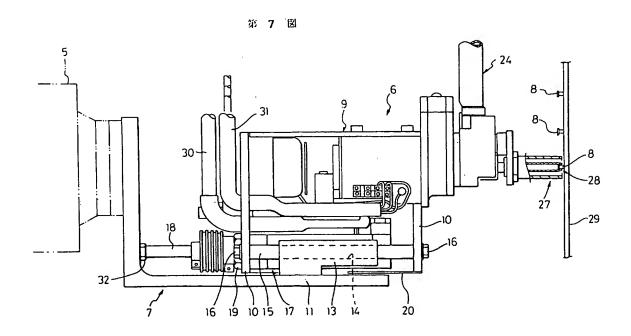




特開昭60-9585(5)







特問昭60~9585(6)

